



СИЛАБУС
навчальної дисципліни
«ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ АВІАЦІЇ
СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ»
Спеціальність 275 «Транспортні технології
(на повітряному транспорті)»



Рівень вищої освіти	Другий магістерський рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити\90 годин
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення дисципліни є основні закономірності прогнозування в галузі авіації спеціального призначення.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Навчальна дисципліна буде корисна майбутнім висококваліфікованим фахівцям з транспортних технологій та має завдання створити базові знання з основ прогнозування розвитку авіації спеціального призначення як галузі економіки і авіаційних підприємств. Метою викладання дисципліни є засвоєння систематизованих знань та формування професійних компетентностей у галузі теорії і практики прогнозування розвитку авіації.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поняття прогнозу, види і класифікація прогнозів, необхідність науково-технічного прогнозування, прогнозування і вибір рішень; - системний підхід до прогнозування, склад прогнозів, їх місце і значення в розробці концепцій програми розвитку; - класифікацію методів прогнозування пасажиропотоків, застосування методів ринкового аналізу, екстраполяції часових рядів, факторного моделювання, експертних оцінок; - особливості прогнозування вантажних перевезень, процедури прогнозування, специфічні методи прогнозування: за вантажними відправленнями, за клієнтурою, за кількістю вантажних літаків та їх розстановці на авіалініях; - особливості прогнозування авіаційних робіт і послуг; - район вишукувань і район тяжіння як основні об'єкти дослідження ринку транспортних послуг, методи визначення меж районів тяжіння: графічні, графоаналітичні, розрахунково-аналітичні; - роль аеропортів та тимчасових аеродромів в авіатранспортній діяльності, основний зміст програми їх розвитку; <p>В результаті вивчення дисципліни студент повинен вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здійснювати прогнози щодо розвитку транспорту в регіонах; - прогнозувати обсяги пасажиропотоків, вантажопотоків та авіаційних робіт; - здійснювати прогнози та розраховувати необхідні інвестиційні витрати щодо розвитку аеропортів та тимчасових аеродромів; - оцінювати варіанти розвитку транспортної системи; - визначати рівень капіталовкладень, оцінити їх ефективність; - розв'язувати задачі на знаходження питомої ваги витрати палива, собівартості перевезень, комерційного завантаження рейсу та витрат на рейс.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців компетентностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети; - здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел; - здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної

	<p>діяльності);</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність розробляти та управляти проектами; - вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми; - здатність формулювати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові гіпотези та наукові задачі в області авіаційних транспортних технологій вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси - здатність використовувати системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Тема 1. Предмет, метод і задачі дисципліни. Системна організація прогностичних досліджень, класифікація і етапи проведення. Прогнозування на повітряному транспорті.</p> <p>Тема 2. Прогнозування розвитку повітряного транспорту (ПТ) Методи прогнозування пасажиропотоків. Основи прогнозування обсягів вантажних перевезень.</p> <p>Тема 3. Визначення районів тяжіння до повітряних сполучень Графічні методи бісектрис і перпендикулярів. Основні закономірності формування пасажиропотоків в районах транспортного тяжіння. Техніко-економічне обґрунтування інвестиційного проекту аеропорту. Економічна та фінансова оцінка при розробці техніко-економічного обґрунтування.</p> <p>Тема 4. Обґрунтування вибору повітряних суден для освоєння прогнозування обсягу перевезень Оціночні критерії оптимальності. Показники продуктивності. Питома витрата палива. Годинна і річна продуктивність (перевізна спроможність) ПС. Фактори, які визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях.</p> <p>Тема 5. Загальні принципи і показники порівняльної оцінки ефективності авіаційного транспорту. Показники ефективності. Експлуатаційні витрати і капітальні вкладення. Дослідження ринку транспортних послуг.</p> <p>Тема 6. Методи визначення ефекту прискорення доставки пасажирів та вантажу. Види ефектів. Економічний ефект. Позатранспортний ефект. Економія на тарі і тарно - пакувальних роботах. Комплексний підхід до обліку фактору часу.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота студента.</p> <p>Методи навчання: вивчення дисципліни супроводжується інформаційними, ілюстративними та проблемними методами навчання. Лекції супроводжуються демонстрацією основних положень, таблиць з використанням мультимедійних засобів. На практичних заняттях здійснюється роз'яснення сутності завдань і підходів до їх вирішення, а також вирішення проблемних питань.</p> <p>Форми навчання: денна форма.</p>
Пререквізити	Вивчення дисципліни передбачає попереднє засвоєння кредитів з загального курсу транспорту, пасажирських перевезень, вантажних перевезень
Пореквізити	Навчальна дисципліна є базою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління проектами авіації», «Управління ризиками авіаційних робіт та послуг», «Управління господарською діяльністю підприємств авіації спецпризначення».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>1. Офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/;</p> <p>репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua;</p> <p>офіційний сайт ФТМЛ: http://ftml.nau.edu.ua/;</p> <p>точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик;</p>

	методичні вказівки щодо виконання курсових проектів (робіт), дипломних проектів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	НАУ, корпус 2, ауд. 312. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програмами як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Power Point.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він проводиться у письмовій формі у вигляді семестрового екзамену (за чотирирівневою шкалою оцінювання). Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <p>Фото за бажанням</p> </div> <div> <p>ПІБ: Герасименко Ірина Миколаївна Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат економічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?authuser=1&user=P74ImfwAAAAJ Тел.: (067)985-17-26 E-mail: iryna.herasymenko@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: НАУ, просп. Люборира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Даний курс відіграє важливу роль у підготовці висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій. Формує у майбутніх магістрів знання і навички щодо сучасних принципів та методів прогнозування розвитку авіації спеціального призначення.
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/